



ENERGIEMANAGEMENTPLAN

versiedatum: 25 januari 2022



INHOUDSOPGAVE

H.	Onderwerp	Pagina
1	INLEIDING	3
1.1	Over dit rapport	3
1.2	Betrokkenen	3
1.3	Over de organisatie	3
2	CO₂-FOOTPRINT 2021	4
2.1	Grenzen	4
2.1.1	Scopes	4
2.1.2	Organisatorische grenzen	4
2.1.3	CO₂-emissiegegevens	5
2.2	CO₂-Footprint 2021	6
2.3	Analyse CO₂-Footprint	7
2.3.1	Scope 1: Directe CO₂-emissie 2021	7
2.3.2	Scope 2: Indirecte CO₂-emissie 2021	7
2.3.3	Periodieke rapportage	7
2.4	Betrouwbaarheid meetgegevens	8
2.4.1	Referentiejaar	8
2.5	Eisen van NEN-EN-ISO 50001	8
3	CO₂-REDUCTIEBELEID	9
3.1	Beleidsverklaring van de directie	9
3.2	Kwantitatieve doelen	9
3.2.1	Reductiemaatregelen en verantwoordelijken	10
4	CO₂-REDUCTIEPLAN	11
4.1	Reductie	11
4.1.1	Brandstoffen (scope 1)	11
4.1.2	Elektriciteit (scope 2)	11
4.1.3	Duurzame energie	11
5	VERKLARINGEN	12
6	BIJLAGEN	15

1 INLEIDING

1.1 OVER DIT RAPPORT

Dit rapport beschrijft de CO₂-Footprint, CO₂-reductiedoelstellingen en CO₂-reductiemaatregelen van RB+ Groep B.V..

Leeswijzer:

- Hoofdstuk 2 beschrijft onze CO₂-Footprint voor 2021, tevens het referentiejaar.
- Hoofdstuk 3 bevat onze kwantitatieve reductiedoelen, voor scope 1 & 2 emissies, uitgedrukt in percentages ten opzichte van 2021.
- Hoofdstuk 4 beschrijft ons plan van aanpak.

1.2 BETROKKENEN

Bij de totstandkoming van dit rapport zijn betrokken:

- Joep Sijtsma (manager, lid directieteam en CO₂-functionaris / VGM-coördinator RB+ Groep)
- Tony van der Geld en Jakob Croeze (adviseurs Trigade)

1.3 OVER DE ORGANISATIE

Totaalleverancier van Passieve Bouwkundige Brandpreventie

Brandveiligheid neemt tegenwoordig een steeds belangrijkere plaats in bij het ontwerpen, realiseren en onderhouden van ruimten waarin mensen wonen, werken of verblijven.

De veiligheid van mensen staat immers voorop, brandveiligheid is hier een cruciaal onderdeel van. Dat bereik je alleen maar door te werken met totaaloplossingen die optimale brandveiligheid garanderen. De RB+ Groep biedt deze totaaloplossing in brandpreventie.

Voor onze bedrijven RB+ Bouwkundige Brandpreventie, Firejob, Van der Aa Brandwerende Applicaties en Preficon Europe is bouwkundige brandpreventie dé kernactiviteit.

Onze passie is om met kennis en enthousiasme als team de brandveiligheid voor onze klanten in optima forma te verzorgen.

De Plus in onze naam staat voor Meerwaarde. Een Meerwaarde die zich uit in betrouwbaarheid, duidelijkheid, gedrevenheid, maatschappelijke impact en inlevend vermogen.

2 CO₂-FOOTPRINT 2021

2.1 GRENZEN

2.1.1 Scopes

De CO₂-Footprint in deze rapportage heeft betrekking op de scopes 1, 2 en 3 (voor wat betreft zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer) zoals gedefinieerd in de CO₂-Prestatieladder van SKAO;

Scope 1:

Brandstoffen, wagenpark (personenwagens en bestelwagens) en airco & koeling.

Scope 2:

Elektriciteitsverbruik.

Scope 3:

Zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto, zakelijk verkeer via openbaar vervoer, woon-werk verkeer, afvalverwerking, papiergebruik, elektra bij klanten, uitbestede emissies en overig verbruik.

Emissies ten gevolge van zakelijk reizen (personenvervoer onder werktijd):

Hoewel zakenreizen vliegtuig, zakenreizen privéauto en zakelijk verkeer via openbaar vervoer conform het GHG-protocol tot de scope 3 emissie categorie behoren, moeten deze emissies voor de CO₂-Prestatieladder worden meegenomen in de emissie-inventaris voor 3.A.1.

2.1.2 Organisatorische grenzen van het energiemanagementsysteem

Op basis van de KvK zijn de betrokken ondernemingen ingeschreven als:

- RB+ Holding (KvK-nummer 82890498); financiële holding, geen activiteiten.
- RB+ Groep B.V. (KvK-nummer 62361422, enig aandeelhouder: RB+ Holding).
- Firejob B.V. (KvK-nummer 08092398, enig aandeelhouder en bestuurder: RB+ Groep B.V.); de applicatie van brandwerende systemen. Het brandwerend isoleren van installatiedoorvoeren.
- RB+ Brandwerende Applicaties B.V. (KvK-nummer 57318832, enig aandeelhouder en bestuurder: RB+ Groep B.V.); het aanbrengen en verwerken van brandwerende betimmeringen en al hetgeen aan het vorenstaande direct dan wel indirect dienstig is.
- Van der Aa Brandwerende Applicaties B.V. (KvK-nummer 18062393, enig aandeelhouder en bestuurder: RB+ Groep B.V.); het aanbrengen en verwerken van brandwerende betimmeringen.
- Preficon Europe B.V.

De organisatie treedt o.a. naar buiten onder de handelsnamen:
RB+ Bouwkundige Brandpreventie en RB+ Fire Protection.

De organisatiegrenzen zijn als volgt vastgesteld (volgens de GHG Protocol methode):

RB+ Groep B.V., inclusief Firejob B.V., RB+ Brandwerende Applicaties B.V., Van der Aa Brandwerende Applicaties B.V. en Preficon Europe B.V.:

- Kantoorpanden aan de Havenweg 20C en 22 in Waalwijk;
- Magazijnen aan de Havenweg 20C en 22 in Waalwijk;
- Magazijn aan de Frankrijkstraat 4 in Kaatsheuvel (vanaf 1 juli 2021);
- Energieverbruik kantoorpanden en magazijnen;
- Elektriciteitsverbruik (zaag)machines en materieel (heftrucks);
- Brandstofverbruik wagenpark (personenauto's, bestelwagens (compact en groot);
- Projectgebonden brandstofverbruik (personenauto's, bestelwagens (compact en groot)).

C-aanbieders / concernrelaties:

Er zijn geen leveranciers, waar bovenstaande bedrijven (gedeeltelijke) zeggenschap over hebben.

Er zijn derhalve geen leveranciers meegenomen in de CO₂-Footprint.

2.1.3 CO₂-emissiegegevens

De CO₂-Footprint is opgesteld met behulp van de milieubarometer van Stichting Stimular. De gebruikte CO₂-emissiefactoren komen overeen met de eisen van de CO₂-Prestatieladder.

De gerapporteerde periode loopt synchroon aan het boekjaar van RB+ Groep B.V., welke loopt van 1 januari tot en met 31 december.

2.2 CO₂-FOOTPRINT 2021

De energiegegevens van 2021 zijn ingevoerd in de milieubarometer. In de onderstaande twee tabellen staan overzichten (naar scope en naar scope / per FTE) van de energiestromen van RB+ Groep B.V. en de bijbehorende CO₂-uitstoot in 2021.

CO₂-Footprint (naar scope) 2021:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	11.894 m ³	1,88 kg CO ₂ / m ³	22,4 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	35.996 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	100 ton CO ₂
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	16.047 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	52,3 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	207 liter	2,78 kg CO ₂ / liter	0,576 ton CO ₂
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	90.387 liter	3,26 kg CO ₂ / liter	295 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				470 ton CO ₂
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	102.153 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	56,8 ton CO ₂
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	4.701 kWh	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-2,61 ton CO ₂
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	251 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,140 ton CO ₂
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	4.701 kWh	0,556 kg CO ₂ / kWh	2,61 ton CO ₂
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	2.622 kWh	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂
<i>Subtotaal</i>				56,9 ton CO ₂
CO₂-uitstoot				527ton CO₂

CO₂-Footprint (naar scope / per FTE) 2021:

	Thema		CO ₂ -parameter	CO ₂ -equivalent
CO₂ Scope 1				
Aardgas voor verwarming	Brandstof & warmte	159 m ³ / fte	1,88 kg CO ₂ / m ³	0,300 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	481 liter / fte	2,78 kg CO ₂ / liter	1,34 ton CO ₂ / fte
Personenwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	215 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	0,700 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) benzine	Zakelijk verkeer	2,77 liter / fte	2,78 kg CO ₂ / liter	0,00771 ton CO ₂ / fte
Bestelwagen (in liters) diesel	Zakelijk verkeer	1.209 liter / fte	3,26 kg CO ₂ / liter	3,94 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				6,29 ton CO ₂ / fte
CO₂ Scope 2 en Business travel				
Ingekochte elektriciteit	Elektriciteit	1.366 kWh / fte	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,760 ton CO ₂ / fte
Waarvan voor opladen voertuigen (grijze stroom)	Elektriciteit	62,9 kWh / fte	-0,556 kg CO ₂ / kWh	-0,0350 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's laadpas (grijze stroom)	Zakelijk verkeer	3,36 kWh / fte	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,00187 ton CO ₂ / fte
Elektrische auto's (kWh)	Zakelijk verkeer	62,9 kWh / fte	0,556 kg CO ₂ / kWh	0,0350 ton CO ₂ / fte
Thuis opladen voertuigen (groene stroom)	Zakelijk verkeer	35,1 kWh / fte	0 kg CO ₂ / kWh	0 ton CO ₂ / fte
<i>Subtotaal</i>				0,762 ton CO ₂ / fte
CO₂-uitstoot				7,05ton CO₂ / fte

Bedrijfs grootte

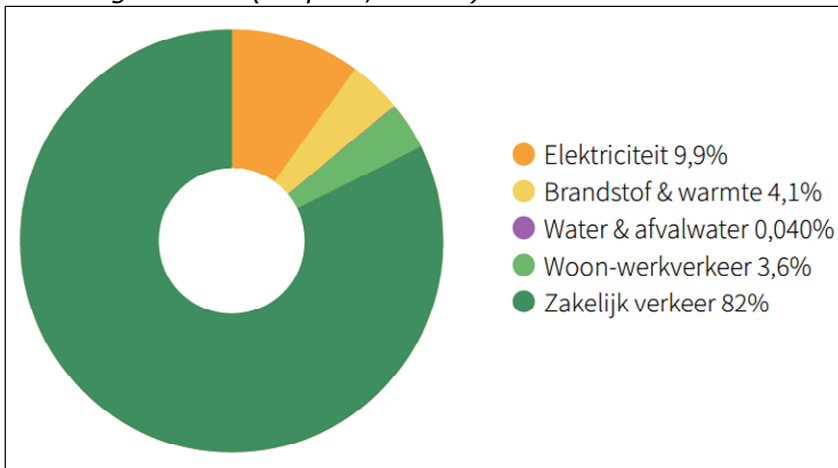
RB+ Groep B.V. valt onder de bedrijfsgrootte "Klein".

2.3 ANALYSE CO₂-FOOTPRINT

2.3.1 Scope 1: Directe CO₂-emissie 2021

De directe emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 470 ton CO₂. In scope 1 veroorzaakt het zakelijk verkeer de meeste CO₂-uitstoot, namelijk: 447,6 ton CO₂. Aardgas voor verwarming veroorzaakte in 2021: 22,4 ton CO₂-uitstoot.

Taartdiagram CO₂ (scope 1, 2 en 3) 2021:



2.3.2 Scope 2 (en Business Travel): Indirecte CO₂-emissie 2021

De indirecte emissie van CO₂ is gemeten en berekend als 56,9 ton CO₂. In scope 2 wordt de CO₂-uitstoot met name bepaald door de ingekochte elektriciteit, namelijk 56,8 ton. Het betreft elektriciteit met een grijs label. Het zakelijk verkeer (elektrische auto's) veroorzaakte in 2021: 0,1 ton CO₂-uitstoot.

2.3.3 Periodieke rapportage

Minimaal halfjaarlijks worden de gegevens verzameld, ingevuld en verwerkt in de CO₂-Footprint, hierdoor worden de effecten van de genomen maatregelen zichtbaar.

De organisatie en onze productiviteit kan wijzigen, groeien en krimpen. Het verbruik hangt daar mee samen. De op te stellen CO₂-Footprints worden derhalve altijd vergeleken met de uitgangssituatie als vastgesteld voor het basisjaar 2021 en de emissie wordt verrekend per FTE.

Ontwikkelingen / reeds getroffen maatregelen:

Een overzicht is opgenomen in de maatregelenlijst van de milieubarometer; daarin staan 22 maatregelen met de status "klaar", zoals:

m.b.t. elektriciteit: ruimte leeg: licht uit door sensor, vervang TL-verlichting met starters, vervang gloeilamp door spaarlamp (bij voorkeur led), schakel buitenverlichting op schemerschakelaar en tijd klok of bewegingssensor.

m.b.t. zakelijk verkeer / brandstoffen: oplaadpunt voor elektrische voertuigen en roetfilter op dieselveertuigen.

2.4 BETROUWBAARHEID MEETGEGEVENS

Scope 1:

De meetgegevens van het aardgasverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de gasmeters zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik ten behoeve van het zakelijk verkeer worden geregistreerd aan de hand van (jaaroverzichten van) brandstofpassen.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

Scope 2 en Business Travel:

De meetgegevens van het elektriciteitsverbruik zijn verzameld van facturen, welke op basis van meterstanden van de elektriciteitsmeters zijn samengesteld.

De meetgegevens van het brandstofverbruik door elektrische auto's zijn afkomstig van jaaroverzichten van de laadpassen en foto's van de meterstand laadpaal op zaak en export van stroompunt thuis.

Deze gegevens worden voldoende betrouwbaar geacht.

2.4.1 Referentiejaar

Voor RB+ Groep B.V. zijn de eerste metingen in het kader van de ISO 14064-norm over het kalenderjaar 2021. Deze rapportage over het jaar 2021 geldt als referentiejaar op basis waarvan de toe- of afname van de CO₂-emissie wordt vastgesteld (per FTE).

2.5 Eisen van NEN-EN-ISO 50001:

4.4.3. Uitvoeren van een energiebeoordeling:	Energiemanagementsysteem:
a) Het energieverbruik en de gebruikte energiefactoren moeten gebaseerd zijn op metingen of andere data	Emissie inventaris 2021 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.1.3 en H 2.2
b) Significant energieverbruik, in het bijzonder significante veranderingen, moeten in beeld worden gebracht	Emissie inventaris 2021 (milieubarometer), energiemangementplan H 2.3
c) Een inschatting van het verwachte energieverbruik van de komende periode	Energiemangementplan H 4
d) Het identificeren van alle personen die werken voor de organisatie wiens acties kunnen leiden tot significante veranderingen in het energieverbruik	Er zijn geen personen te benoemen die een dermate invloed op de CO ₂ -Footprint hebben, dat diens acties alleen al zou zorgen voor significante veranderingen in het energieverbruik
e) Identificatie van mogelijkheden om energie te besparen en het bepalen van de prioriteiten	Energiemangementplan H 4

3 CO₂-REDUCTIEBELEID

3.1 BELEIDSVERKLARING VAN DE DIRECTIE

RB+ Groep B.V. heeft zich ten doel gesteld om haar CO₂-emissie te reduceren. De doelstelling is om de CO₂-uitstoot in 2025 met 15% te reduceren ten opzichte van het referentiejaar 2021. Deze doelstelling is met name gericht op het brandstof- en elektriciteitsverbruik.

Alle medewerkers hebben de taak om bij hun werkzaamheden energie te besparen. Het thema energiebeheersing is inmiddels een vast onderdeel van de interne overlegsituaties.

Uit de beleidsverklaring:

In het energiemangementrapport worden doelstellingen genoemd die het emissiereductiebeleid verder uitwerken. Door periodieke beoordeling stelt de directie vast of de reductiedoelstellingen worden gerealiseerd.

Door het inzetten van de Plan-Do-Check-Act methodiek wordt gestreefd naar continue verbetering van het bedrijfsmanagementsysteem energie van RB+ Groep B.V..

Mede door middel van deze verklaring worden medewerkers, personen die voor of namens RB+ Groep B.V. werkzaam zijn, (potentiële) klanten en andere belanghebbenden op de hoogte gebracht van de reductiedoelstellingen die de directie heeft vastgesteld.

Door de directie worden toereikende middelen beschikbaar gesteld om de doelstellingen te realiseren en om actief en aantoonbaar deel te nemen aan de aan RB+ Groep B.V. gerelateerde initiatieven op het gebied van CO₂-reductie.

Wij streven naar een CO₂-bewuste bedrijfsvoering op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder, om van daaruit een voortdurende verbetering van het emissiereductiebeleid en een groeiende bewustwording van de medewerkers op de te reduceren emissies van onze bedrijfsactiviteiten te realiseren.

3.2 KWANTITATIEVE DOELEN 2025

De kwantitatieve doelen voor 2025 zijn gebaseerd op de CO₂-Footprint van 2021 (zie hoofdstuk 2) en het CO₂-reductieplan (zie hoofdstuk 4).

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025						
Scope	Energievorm	2022	2023	2024	2025	Totaal
1	Brandstoffen	½ %	1 %	1½ %	2 %	5 %
2	Elektriciteit	20 %	29 %	49 %	0 %	98 %

Duurzame energie:

De doelstelling is om in 2024 uitstuitend (100%) Nederlandse groene stroom te verbruiken.

Als maatstaf wordt het aantal FTE genomen.

De reden hiervoor is dat met name het werkvolume de hoeveelheid CO₂-uitstoot beïnvloedt.

3.2.1 Reductiemaatregelen en verantwoordelijken

Van 2021 t/m 2025 voeren we de reductiemaatregelen uit, zoals uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

Betrokkenheid van medewerkers:

De betrokkenheid van medewerkers bij duurzame ontwikkelingen werkt twee kanten op. De medewerker is bepalend voor het draagvlak van duurzame ontwikkeling. Hij zal de eigen werkzaamheden bewust duurzamer uitvoeren en hiermee verbeteringen bereiken. Daarnaast zullen initiatieven zich van binnenuit moeten ontwikkelen.

Analyse / evaluatie: bewust maken van de medewerkers met betrekking tot brandstofkosten, de uitstoot van CO₂, maatregelen en hun eigen inbreng: gesprekstema van overlegsituaties.

Zakelijk verkeer:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer, zoals:

- voldoe aan (erkende) maatregelen uit Activiteitenbesluit;
- vervoersmanagementplan;
- acquireer in de buurt;
- schone en zuinige bestelauto's / vergroen wagenpark en voertuigonderhoud;
- band op spanning;
- brandstofbesparende apparatuur.

Elektriciteitsverbruik:

Analyse / evaluatie: zie de ingevulde maatregelenlijst van de milieubarometer, zoals:

- schakel reclameverlichting op schemerschakelaar en tijdschakelklok;
- energiezuinige buitenverlichting / energiezuinige reclameverlichting;
- voldoe aan (erkende) maatregelen uit Activiteitenbesluit / jaarlijks doelmatig beheer en onderhoud van (erkende) energiemaatregelen.

Vastgestelde maatregelen:

Een volledig overzicht is opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometer rapport 2021 (zie bijlage 2) en nader uitgewerkt in hoofdstuk 4 van dit rapport.

4 CO₂-REDUCTIEPLAN

Reductiedoelstellingen 2021 – 2025				
Maatregelen m.b.t. zakelijk verkeer	2022	2023	2024	2025
Vergroenen van het wagenpark	1/2 %	1 %	1½ %	2 %
Brandstofbesparende apparatuur	-	-	-	-
Bandenspanning / kies de juiste band	-	-	-	-
Maatregelen m.b.t. elektriciteit	2022	2023	2024	2025
Nederlandse groene stroom inkopen	20 %	29 %	49 %	-

4.1 REDUCTIE

4.1.1 Scope 1 / zakelijk verkeer

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2021 (zie bijlage 2) en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.2 Scope 2 / elektriciteit

De reeds genomen en geplande reductiemaatregelen zijn opgenomen in de maatregelenlijst van het milieubarometerrapport 2021 (zie bijlage 2) en uitgewerkt in de bovenstaande tabel van dit hoofdstuk.

4.1.3 Duurzame energie

Na beëindiging van de huidige energieleveringscontracten (per 01-08-2022 voor het bedrijfspand Havenweg 20C in Waalwijk en per 01-01-2024 voor het bedrijfspand Havenweg 22 in Waalwijk) wordt er Nederlandse groene stroom ingekocht.

5 VERKLARINGEN

Eigen verificatie

RB+ Groep B.V. verklaart dat de emissie-inventaris (door de directie) is geverifieerd (de manier waarop) en derhalve voldoende zekerheid biedt.

Sector- cq. keteninitiatieven

Relevante initiatieven, in de sector en keten waarin RB+ Groep haar activiteiten uitvoert:

Sector- en keteninitiatieven omtrent CO ₂ -reductie	
SKAO Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen	Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Bij aanbestedingen wordt er steeds vaker gevraagd naar de CO ₂ -uitstoot van onze organisatie. Dit wordt gedaan aan de hand van de CO ₂ -Prestatieladder en wordt beheerd door SKAO.
Overheid De overheid gaat steeds duurzamer inkopen	Dit initiatief zien wij terug bij gemeenten en overheidsinstellingen.
Duurzameleverancier.nl	Duurzame leverancier staat voor een duurzame bedrijfsvoering. Het initiatief ondersteunt organisaties om duurzaamheid concreet en aantoonbaar te maken. Dit is een platform voor organisaties die investeren in duurzaamheid en een duurzame bedrijfsvoering. Dit initiatief sluit dan ook goed aan bij het beleid en de visie van RB+ Groep op het gebied van duurzaam ondernemen.
Stimular / milieubarometer	Stichting Stimular helpt organisaties om de bedrijfsvoering te verduurzamen. Zij willen deze verduurzaming versnellen door op hun website kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan. De milieubarometer is een volwaardige, gebruiksvriendelijke milieumonitor inclusief CO ₂ -footprint, score-grafiek en indicatoren. De Milieubarometer vertaalt de milieu- cq. CO ₂ -uitstootgegevens in heldere grafieken en tabellen. In één oogopslag is te zien waar de prioriteiten van het bedrijf liggen voor het boeken van winst. Met de maatregelenmodule is snel een actielijst te maken met besparingsmaatregelen die voor RB+ Groep interessant zijn.
CO₂-reductieplan met Van Mossel Leasing	De RB+ Groep heeft voor de uitvoering van haar werkzaamheden bedrijfs- en personenauto's geleast bij Van Mossel Leasing. Deze auto's leiden direct (bij gebruik van brandstof) dan wel indirect (bij gebruik van elektriciteit) tot CO ₂ -uitstoot. De RB+ Groep heeft nu het initiatief genomen om, in samenspraak met Van Mossel Leasing, te onderzoeken of een reductie van die CO ₂ -uitstoot mogelijk is. Dit initiatief is deels al gedurende langere tijd ingegeven vanuit overwegingen op het vlak van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen, maar hieraan wordt nu concreet invulling gegeven als gevolg van de eisen welke gesteld worden vanuit de CO ₂ -Prestatieladder.

Sector- en keteninitiatieven waaraan RB+ Groep B.V. actief deelneemt:

SKAO (Stichting Klimaatvriendelijk Aanbesteden & Ondernemen) (CO₂-Prestatieladder)

Duurzaamheid krijgt steeds meer aandacht in onze maatschappij. Dit zien wij ook terug bij onze opdrachtgevers. Steeds vaker wordt er gevraagd naar de CO₂-uitstoot van onze organisatie.

Dit wordt inzichtelijk gemaakt aan de hand van de CO₂-Prestatieladder.

Met de CO₂-Prestatieladder worden bedrijven bovendien uitgedaagd en gestimuleerd om de eigen CO₂-uitstoot te kennen en te reduceren. Zodoende wil RB+ Groep B.V. in 2022 certificatie op niveau 3 van de CO₂-Prestatieladder behalen.

De voornaamste reden tot actieve deelname aan dit initiatief bestaat uit het feit dat RB+ Groep B.V. in de toekomst niet uitgesloten wil worden bij aanbestedingen en waar mogelijk een gunningvoordeel behalen.

Stimular / milieubarometer

Stichting Stimular kan RB+ Groep B.V. helpen om de bedrijfsvoering te verduurzamen, door kennis en ervaring te delen die tijdens projecten is opgedaan.

Daarnaast werkt RB+ Groep B.V. met de milieubarometer, omdat het een zeer effectief monitoringsinstrument betreft (CO₂-footprint, (score-) grafieken, tabellen en indicatoren) en het een goede maatregelenmodule bevat.

CO₂-reductieplan met Van Mossel Leasing

De doelstelling van dit keteninitiatief is om de CO₂-uitstoot die wordt veroorzaakt door het bij Van Mossel Leasing geleaste wagenpark van de RB+ Groep te verminderen.

Dit door inzet van diverse middelen door de leverancier (Van Mossel Leasing), de werkgever (RB+ Groep) én de werknemers. Initiatiefnemer voor dit plan is de RB+ Groep.

Het initiële plan is samengesteld op basis van overleg tussen Van Mossel Leasing en de RB+ Groep. Vervolgens vindt minimaal eens per jaar overleg plaats tussen beide partijen om de ontwikkelingen van de afgelopen periode te evalueren en nieuwe acties te plannen voor de aankomende periode.

De RB+ Groep zal bovendien, als werkgever, van haar werknemers de verbetersuggesties verzamelen ten aanzien van CO₂-reductie binnen het wagenpark en deze verbetersuggesties bij de periodieke overleggen bespreken met Van Mossel Leasing.

Projecten waarop CO₂-gerelateerd gunningvoordeel is verkregen

In 2021 zijn er geen projecten opgestart, die zijn verkregen via een aanbesteding waarbij CO₂-Prestatieladder een eis was.

Kruisverwijzingstabel naar ISO 14064-1:2019 (paragraaf 9.3.1)

De emissie-inventarisatie is opgesteld in overeenstemming met ISO 14064-1:2019. In de onderstaande tabel wordt volgens paragraaf 9.3.1 de referentie weergegeven tussen de rapporteringeisen en de inventarisatie (invulling / referentie).

Normonderdeel	Invulling / referentie
a) Beschrijving van rapporterende organisatie	Hoofdstuk 9 en energiemangementplan (d.d. 25-01-2022).
b) Verantwoordelijke persoon/personen	Par. 9.1.
c) Periode waarover organisatie rapporteert	Energiemangementplan (d.d. 25-01-2022) en verslag directiebeoordeling (d.d. 25-01-2022).
d) Documentatie van de organisatorische grenzen	Par. 9.3 en energiemangementplan (d.d. 25-01-2022).
e) Documentatie van genoemde organisatorische grenzen en bijbehorende criteria	Par. 9.3 en energiemangementplan (d.d. 25-01-2022).
f) Directe GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Par. 10.1.1, Par. 10.1.4 en energiemangementplan (d.d. 25-01-2022).
g) Beschrijving van CO ₂ uitstoot door biomassa	Par. 10.1.1, Par. 10.1.4 en energiemangementplan (d.d. 25-01-2022). Er vindt geen verbranding plaats van biomassa.
h) GHG verwijderingen in ton CO ₂	Par. 10.1.1, Par. 10.1.4 en energiemangementplan (d.d. 25-01-2022). Er worden geen broeikasgassen afgevangen / verwijderd.
i) Uitsluitingen GHG bronnen	Par. 10.1.1, Par. 10.1.4 en energiemangementplan (d.d. 25-01-2022) / geen uitsluitingen.
j) Indirecte GHG emissies gescheiden in ton CO ₂	Par. 10.1.1, Par. 10.1.4, milieubarometerrapport 2021 en energiemangementplan (d.d. 25-01-2022).
k) GHG emissie inventarisatie referentiejaar	Milieubarometerrapport 2021 en energiemangementplan (d.d. 25-01-2022).
l) Verklaring verandering en nacalculaties van referentiejaar	Energiemangementplan (d.d. 25-01-2022) en verslag directiebeoordeling (d.d. 25-01-2022).
m) Referentie/beschrijving incl. reden voor gekozen berekenmethode	Energiemangementplan (d.d. 25-01-2022)
n) Verklaring veranderingen in gekozen berekenmethode t.o.v. andere jaren	Energiemangementplan (d.d. 25-01-2022) / n.v.t.
o) Referentie/documentatie van gebruikte GHG factoren en verwijderdata	Milieubarometerrapport 2021 en energiemangementplan (d.d. 25-01-2022).
p) Beschrijving impact van onzekerheden op accuraatheid GHG emissies en verwijderdata	Energiemangementplan (d.d. 25-01-2022).
q) Onzekerheden van beoordelingsomschrijvingen en uitkomsten	Energiemangementplan (d.d. 25-01-2022).
r) Opmerking dat emissie inventaris is gemaakt in overeenstemming met NEN-EN-ISO 14064-1:2019	Energiemangementplan (d.d. 25-01-2022).
s) Opmerking dat emissie inventarisatie is geverifieerd incl. type verificatie	Energiemangementplan (d.d. 25-01-2022).
t) De GWP-waarden die bij de berekening zijn gebruikt, evenals hun bron.	n.v.t.

6 BIJLAGEN

BIJLAGE 1: GEGEVENSBRONNEN

1. stimular.nl
2. milieubarometer.nl
3. skao.nl
4. co2emissiefactoren.nl
5. Administratie RB+ Groep B.V.
6. duurzaammkb.nl
7. milieucentraal.nl
8. hetnieuwerijden.nl
9. duurzameleverancier.nl

BIJLAGE 2: MILIEUBAROMETERRAPPORTEN 2021 (NAAR SCOPE EN NAAR SCOPE / PER FTE)